

	 34A5EB3E	AUTORIZZAZIONE MEZZO D'OPERA	
		NUM.ORD.NAZ.	009261/24
		VALIDA ¹⁾	
		DALLE 24:00 DEL	10/04/2024
		ALLE 24:00 DEL	Cfr. Circ. LL.PP. 2131/1992
¹⁾ Se la data del protocollo è successiva, l'autorizzazione è valida a decorrere dalle ore 24.00 della data di protocollo e per la durata indicata			
IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MANIERA VIRTUALE - AUT.NE N.056479 DEL 16.05.2006 AGENZIA ENTRATE UFF.ROMA 1			

Spett.le **SAI-ECO RECYCLING SAS DI ORONI ALESSANDRO E C**
Indirizzo **VIA MATTETOTTI 39** Città **CAPRANICA (VT)** C.a.p **01012**
Telefono **+0761669068** e-mail **info@sai-eco.it** PEC **sai-eco@legalmail.it**
Codice Fiscale **02221470566** Partita IVA **02221470566**

IL RESPONSABILE

- Vista la domanda presentata in data **27/03/2024** registrata con il protocollo n. **CDG-27/03/2024-0261571-E**;
- Visto il D.L.vo del 30.04.1992, n. 285 e s.m.i.; visto il D.P.R. del 16.12.1992, n. 495 e s.m.i.;
- Acquisiti e visti tutti i documenti richiesti, acquisiti tutti i nulla osta tecnici previsti;

AUTORIZZA

la ditta in indirizzo a transitare con la presente AUTORIZZAZIONE, VALIDA DALLE ORE **24:00 DEL 10/04/2024** SINO AL DECIMO GIORNO SUCCESSIVO ALLA DATA DI PUBBLICAZIONE SULLA GAZZETTA UFFICIALE DEGLI ELENCHI DELLE STRADE NON PERCORRIBILI (se la data del protocollo è successiva, l'autorizzazione è valida a decorrere dalle ore 24.00 della data di protocollo e per la durata indicata) con il veicolo/complesso di veicoli **VEICOLO ISOLATO (CK828GK - WDB9523141K846497)** per **numero indefinito di viaggi/o**, con le caratteristiche indicate di seguito:

A	CARATTERISTICHE E DIMENSIONI MASSIME COMPRESO L'EVENTUALE CARICO			
Lungh. (m)	Largh. (m)	Alt. (m)	Peso (t)	Assi
8,35	2,55	4,00	40,00	4
Numero massimo di elementi per singolo viaggio:				

B	NATURA DEL CARICO
	Mezzi d'opera per trasporto materiali inerti e assimilati

C	CARATTERISTICHE DEL VEICOLO O CONVOGLIO PRINCIPALE AUTORIZZATO		
Dati veicolo	Targa - Telaio	Tara (t)	Assi n.
Autocarro o Autobetoniera (*)	CK828GK - WDB9523141K846497	15,40	4

(*): Indica veicolo CLASSIFICATO MEZZO D'OPERA

	 34A5EB3E	AUTORIZZAZIONE MEZZO D'OPERA	
		NUM.ORD.NAZ.	009261/24
		VALIDA ¹⁾	
		DALLE 24:00 DEL	10/04/2024
		ALLE 24:00 DEL	Cfr. Circ. LL.PP. 2131/1992
¹⁾ Se la data del protocollo è successiva, l'autorizzazione è valida a decorrere dalle ore 24.00 della data di protocollo e per la durata indicata			
IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MANIERA VIRTUALE - AUT.NE N.056479 DEL 16.05.2006 AGENZIA ENTRATE UFF.ROMA 1			

NULLA OSTA TECNICI		
AREA GESTIONE RETE	PROTOCOLLO	DATA PROTOCOLLO
Lazio	CDG-03/04/2024-0279840-I	03/04/2024

La validità dell'autorizzazione è subordinata al rispetto dei limiti dimensionali e ponderali sopra indicati e delle **PRESCRIZIONI** riportate sulla presente autorizzazione e sui nulla osta tecnici.

	 34A5EB3E	AUTORIZZAZIONE MEZZO D'OPERA	
		NUM.ORD.NAZ.	009261/24
		VALIDA ¹⁾	
		DALLE 24:00 DEL	10/04/2024
		ALLE 24:00 DEL	Cfr. Circ. LL.PP. 2131/1992
¹⁾ Se la data del protocollo è successiva, l'autorizzazione è valida a decorrere dalle ore 24.00 della data di protocollo e per la durata indicata			
IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MANIERA VIRTUALE - AUT.NE N.056479 DEL 16.05.2006 AGENZIA ENTRATE UFF.ROMA 1			

TIPOLOGIA ONERE	IMPORTO DOVUTO
Spese istruttoria	€93,78
Spese per bollo virtuale	€32,00
Spese per bollo virtuale art.13 c.1 Allegato A – Tariffa DPR 26/10/1972 n. 642	
Totale istruttoria	€125,78

Spese per usura strada	€0,00
Spese per assistenza tecnica	
Spese per sopralluogo	
Totale usura/assistenza/sopralluoghi	€0,00
TOTALE COMPLESSIVO	€125,78

TIPOLOGIA VERSAMENTO	IMPORTO VERSATO	DATA VERSAMENTO	ESTREMI DEL VERSAMENTO
pago PA	€ 125,78	27/03/2024	
TOTALE COMPLESSIVO	€125,78		

IL RESPONSABILE

	 34A5EB3E	AUTORIZZAZIONE MEZZO D'OPERA	
		NUM.ORD.NAZ.	009261/24
		VALIDA ¹⁾	
		DALLE 24:00 DEL	10/04/2024
		ALLE 24:00 DEL	Cfr. Circ. LL.PP. 2131/1992
¹⁾ Se la data del protocollo è successiva, l'autorizzazione è valida a decorrere dalle ore 24.00 della data di protocollo e per la durata indicata			
IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MANIERA VIRTUALE - AUT.NE N.056479 DEL 16.05.2006 AGENZIA ENTRATE UFF.ROMA 1			

AUTORIZZAZIONI MEZZI D'OPERA PRESCRIZIONI

1. **PAGAMENTO INDENNIZZO DI USURA E VALIDITA' AUTORIZZAZIONE:** La validità della presente autorizzazione è subordinata all'avvenuto pagamento della tassa 'usura strada'. La ricevuta di versamento, in originale ed in corso di validità, deve sempre accompagnare l'autorizzazione e deve riportare nella causale il periodo pagato e la targa del veicolo.
2. **REVISIONE E ASSICURAZIONE:** L'autorizzazione è valida esclusivamente se i veicoli sono in regola con la revisione annuale e con la prescritta copertura assicurativa.
3. **INVARIABILITA' DELLE CARATTERISTICHE DEL TRASPORTO:** L'autorizzazione viene rilasciata da questa Struttura Territoriale nel limite delle proprie attribuzioni, sulla base di quanto specificamente disposto nei nullaosta tecnici allegati. Fatte salve le facoltà di riduzione di sagoma e di massa previste dal DPR 495/92, per ciascun viaggio le caratteristiche del trasporto devono rimanere invariate.
4. **LIMITAZIONI AL TRANSITO:** L'efficacia e la validità della presente autorizzazione è subordinata, al pieno rispetto, durante il transito, degli obblighi e delle limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni localmente in vigore.
5. **RISARCIMENTO DANNI:** La ditta è tenuta a risarcire ad Anas S.p.A. i danni eventualmente arrecati al patrimonio stradale in conseguenza del transito del trasporto eccezionale, su richiesta della Struttura Territoriale interessata. La ditta è tenuta altresì a risarcire qualsiasi danno causato dal trasporto eccezionale a cose o persone e terrà Anas S.p.A. sollevata ed indenne da qualsiasi pretesa giudiziaria dei terzi. Anas S.p.A. declina inoltre ogni responsabilità per qualsiasi danno causato da terzi al trasporto eccezionale.
6. **DIRITTI DI TERZI:** La presente autorizzazione è accordata senza pregiudizio dei diritti di terzi.
7. **SOSPENSIONE E REVOCA:** E' facoltà di questa Struttura Territoriale sospendere o revocare, anche parzialmente, l'efficacia dell'autorizzazione, in qualunque momento, quando questa risulti incompatibile con la conservazione delle strutture stradali, con la stabilità dei manufatti e/o con la sicurezza della circolazione. Qualsiasi manomissione o falsificazione, utilizzo scorretto o non conforme alla autorizzazione rilasciata o alle disposizioni di cui al Codice della Strada D.Lgs. 285/1992 ed al Regolamento per l'esecuzione D.P.R. 495/1992 comporta l'automatica invalidità della medesima, di conseguenza il viaggio deve ritenersi NON AUTORIZZATO.
8. Il transito dovrà essere effettuato con l'adozione di tutte le cautele necessarie a segnalare tempestivamente agli altri veicoli e particolarmente a quelli incrocianti il transito del convoglio stesso. Ai fini dell'esatta individuazione di punti singolari o tratti del percorso, sui quali debbano essere rigorosamente osservate particolari modalità di marcia per la salvaguardia del patrimonio stradale, la competente Struttura Territoriale può prescrivere, anche successivamente al rilascio dell'autorizzazione, che il transito venga effettuato con l'assistenza del proprio personale.
9. Salvo diverse indicazioni presenti nelle PRESCRIZIONI dei singoli nullaosta tecnici per la circolazione su alcuni tratti stradali, il veicolo/complesso di veicoli autorizzato al transito dovrà mantenersi costantemente sulla sua destra ad una velocità contenuta atta a garantire la sicurezza del pubblico transito.
10. La sistemazione del carico deve essere fatta in modo tale da evitare la perdita del carico come previsto dall'art. 164 del d.lgs. 285/92.
11. Il conducente del veicolo o il responsabile dell'eventuale scorta sono tenuti ad accertare che il transito del veicolo/complesso eccezionale per massa avvenga in modo tale che non sia presente, su ciascuna opera d'arte o su singola campata del viadotto, altro veicolo e/o trasporto eccezionale.
12. E' fatto obbligo al titolare della presente autorizzazione di accertarsi, prima di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di esse interessati. L'accertamento deve comprendere anche la verifica (nella sezione Ordinanze del sito web www.stradeanas.it) dell'emanazione di eventuali ordinanze di limitazione al transito.
13. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o scarsa visibilità, sia diurna che notturna, il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.
14. Su tutti i veicoli o trasporti eccezionali devono essere montati due o più dispositivi supplementari a luce lampeggiante gialla o arancione in modo da essere visibili sia anteriormente che posteriormente e quant'altro previsto dall'art. 11) del DPR 495/92. E' obbligatorio, inoltre, l'uso contemporaneo delle luci di posizione e dei proiettori anabbaglianti. Tutti i dispositivi sopra elencati devono essere accesi sia di giorno che di notte. Tutti i dispositivi luminosi devono essere accesi anche quando non è prescritto l'uso di dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione ai sensi dell'art. 152 del d.lgs.285/92.
15. Restano esclusi dalla presente autorizzazione i tratti di strada interni ai centri abitati con popolazione superiore a diecimila abitanti, formalmente delimitati, per i quali l'intestatario dell'autorizzazione dovrà richiedere ai comuni interessati la prescritta autorizzazione di transito.
16. La presente autorizzazione dovrà sempre accompagnare, IN ORIGINALE DIGITALE, il veicolo durante la sua circolazione in regime di transito eccezionale e non dovrà essere in alcun modo manomessa, pena l'immediata decadenza di validità. E' onere del conducente o del capo scorta disporre di un dispositivo idoneo alla sua esibizione ai funzionari ed agenti di cui all'art. 12 del d.lgs. 285/92 che ne facciano richiesta.
17. Qualora le PRESCRIZIONI indicate nei singoli nullaosta tecnici non dispongano diversamente, DI NORMA, il viaggio/i potrà/anno essere effettuato/i nelle ore diurne e notturne con esclusione dei giorni e orari di divieto imposti dalle Autorità competenti.

Alla Struttura Territoriale Lazio - Ufficio Trasporti Eccezionali

IL RESPONSABILE

Vista la domanda con la quale la ditta SAI-ECO RECYCLING SAS DI ORONI ALESSANDRO E C ha chiesto l'autorizzazione al transito eccezionale lungo le Strade Statali di competenza di questa Area Gestione Rete con il seguente **VEICOLO ISOLATO**:

CARATTERISTICHE DEL VEICOLO O CONVOGLIO PRINCIPALE AUTORIZZATO			
Dati veicolo	Targa - Telaio	Tara (t)	Assi n.
Autocarro o Autobetoniera (*)	CK828GK - WDB9523141K846497	15,40	4

(*): Indica veicolo CLASSIFICATO MEZZO D'OPERA

RILASCIA IL PRESENTE NULLA OSTA TECNICO

☒ **FAVOREVOLE**

affinchè la ditta in indirizzo, alle condizioni ed alle prescrizioni indicate, transiti con il suindicato veicolo/complesso di veicoli o, in alternativa, con i veicoli di riserva elencati ed abbinabili in ogni loro combinazione risultante dalle carte di circolazione.

CARATTERISTICHE E DIMENSIONI MASSIME COMPRESO L'EVENTUALE CARICO				
Lungh. (m)	Largh. (m)	Alt. (m)	Peso (t)	Assi
8,35	2,55	4,00	40,00	4
Numero massimo di elementi per singolo viaggio:				

PESO MAX AUTORIZZATO SULL'ASSE PIU' CARICATO 12,50

TRATTI DI STRADA STATALE AUTORIZZATI

Strada Statale	DA		A		Scorta	Prescrizioni specifiche	Km
	Km	Località	Km	Località			
A90	0,000	0+000	68,223	68+223	NO		68,223
A91	1,100	1+100	18,460	18+46	NO		17,360
1 BIS	0,500	0+500	23,400	23+400	NO		22,900
1	9,650	9+650	58,900	58+900	NO		49,250
1	65,550	65+550	67,117	67+117	NO		1,567
1	78,000	78+000	81,000	81+000	NO		3,000
1	95,468	95+468	122,970	122+97	NO		27,502
2 BIS	0,000	0+000	13,400	13+400	NO		13,400
2	19,000	19+000	61,900	61+900	NO		42,900
2	68,600	68+600	141,610	141+610	NO		73,010
3	7,000	7+000	67,340	67+340	NO		60,340
4 DIR.	0,000	0+00	4,200	4+200	NO		4,200
4	12,100	12+100	22,013	22+013	NO		9,913
4	26,017	26+017	144,960	144+96	NO		118,943
5	15,800	15+800	26,300	26+300	NO		10,500
5	27,900	27+900	65,000	65+000	NO		37,100
6	19,920	19+920	40,880	40+880	NO		20,960
6	42,320	42+320	48,800	48+800	NO		6,480
6	51,000	51+000	82,020	82+020	NO		31,020
6	88,800	88+800	136,675	136+675	NO		47,875
6	140,225	140+225	150,350	150+350	NO		10,125
7	13,350	13+350	23,800	23+800	NO		10,450
7	30,450	30+450	38,045	38+045	NO		7,595
7	43,200	43+200	50,360	50+360	NO		7,160
7	54,700	54+700	118,325	118+325	NO		63,625
7	122,000	122+000	139,600	139+600	NO		17,600
7	156,080	156+080	157,400	157+400	NO		1,320
7 VAR	0,800	0+800	15,050	15+050	NO		14,250
7 VAR./C	49,450	49+450	54,700	54+700	NO		5,250
7 QUATER	0,000	0+000	1,200	1+200	NO		1,200
7 DIR./A	0,000	0+000	1,484	1+484	NO		1,484
7 RACC./A	0,000	0+000	0,953	0+953	NO		0,953
17	0,000	0+000	12,250	12+250	NO		12,250
74	77,803	77+803	81,154	81+154	NO		3,351
79	0,000	0+000	19,010	19+010	NO		19,010
148	0,000	10+000	109,200	109+200	NO		109,200
156	5,100	5+100	51,500	51+500	NO		46,400
214	0,000	0+000	29,600	29+600	NO		29,600
260	29,462	29+462	48,330	48+330	NO		18,868
296	0,000	0+000	6,860	6+860	NO		6,860
471	15,785	15+785	38,630	38+630	NO		22,845
578	0,000	0+000	49,570	49+570	NO		49,570

630	0,000	0+000	2,850	2+850	NO		2,850
675 RACC.	30,350	30+350	33,200	33+200	NO		2,850
675	30,212	30+212	85,100	85+100	NO		54,888
698	0,900	0+900	8,100	8+100	NO		7,200
699	0,000	0+000	20,500	20+500	NO		20,500
701	0,000	0+000	2,200	2+200	NO		2,200
749	21,400	21+400	34,800	42+850	NO		13,400
730	0,000	0+000	2,615	2+615	NO		2,615
690	39,350	41+500	39,350	63+827	NO		0,000
TOTALE KM							1231,912

Fascia oraria autorizzata, dalle ore 00:00 alle ore 24:00

PRESCRIZIONI

- 1) S79 - ORDINANZA 276/20: Divieto di transito a tutti i mezzi aventi massa complessiva superiore a t. 25, al km 18+200 della S.S.79, dalle ore 23:59 del 10/07/2019. Il percorso alternativo per i mezzi superiori alle 25 tonnellate provenienti da Terni e diretti a Rieti prevede l'uscita dalla S.S. 79 al km 18+650 e l'imbocco della S.P. 1 con percorrenza della stessa fino a Rieti. Il percorso alternativo per i mezzi superiori alle 25 tonnellate provenienti da Rieti e diretti a Terni prevede l'uscita dalla S.S. 79 al km 12+500 circa con imbocco di via Montisola e successivamente della S.P. 1 con percorrenza della stessa fino al km 18+650 circa della S.S. 79
- 2) SS3 -ORDINANZA 153/22. - chiusura al traffico km 15+900 al km 15+300, carreggiata direzione Roma, - chiusura al traffico dal km 15+300 al km 13+700, carreggiata direzione Roma con deviazione del traffico su Via della Villa di Livia - chiusura al traffico rampa di ingresso alla via Flaminia al km 15+000, carreggiata direzione Roma - Il provvedimento sar?? valido a partire dal 23/02/2022 nella fascia oraria dalle 21:30 alle 05:30 del giorno successivo. Interesser?? tutti gli utenti.
- 3) SS3 -ORDINANZA 151/22. - chiusura al traffico su SS 3 VIA FLAMINIA dal km 12+700 al km 13+700, carreggiata direzione Riano-Morlupo, su corsia di marcia, corsia di sorpasso, Restringimento carreggiata in SX, nella fascia oraria dalle 21:00 alle 05:00 del giorno successivo; interesser?? tutti gli utenti. - chiusura al traffico su SS 3 VIA FLAMINIA dal km 13+700 al km 15+900, carreggiata direzione Riano - Morlupo, su tutte le corsie, con deviazione del traffico sulla Flaminia vecchia e viabilit?? locale, nella fascia oraria dalle 21:00 alle 05:00 del giorno successivo; interesser?? tutti gli utenti.
- 4) chiusura al traffico su SS 4 VIA SALARIA dal km 131+920 al km 136+400, per chiusura al traffico con deviazione sulla S.S. 260 (svincolo di Amatrice) e prosecuzione sulla Strada Provinciale n.61 fino allo svincolo di Saletta, per entrambe le direzioni, a partire dalle ore 07:00 del 4/08/2023 fino alle ore 18:00 del 31/12/2023; interesser?? tutti gli utenti. Richiedere le autorizzazioni al passaggio agli enti proprietari che si trovano sul percorso alternativo.
- 5) SS3 - ORDINANZA N. 387/2021. Chiusura al traffico su SS 3 VIA FLAMINIA dal km 13+700 al km 15+200, carreggiata direzione Riano - Morlupo, su tutte le corsie, con deviazione del traffico sulla Flaminia vecchia e viabilit?? locale, a partire dal 26/07/2021 fino al 15/09/2021 nella fascia oraria dalle 22:00 alle 06:00 del giorno successivo; interesser?? tutti gli utenti. Percorso alternativo: il traffico in transito sulla Via Flaminia in direzione Riano - Morlupo verr?? deviato sulla Galleria direzione Cimitero Prima Porta e proseguir?? sulla viabilit?? locale per poi reimmettersi sulla Via Flaminia al km 15+200.
- 6) SS 79 - ORDINANZA 595/2020: - chiusura al traffico dal km 12+520 al km 18+650, Tratto compreso dallo vincolo di Greccio fino all'intersezione con SP1 Reopasto, a partire dal 22/12/2020 nella fascia oraria dalle 22:00 alle 11:00 del giorno successivo; interesser?? tutti gli utenti. - chiusura al traffico al km 12+520, Svincolo da Via Montisola in dir. Terni, su svincolo in entrata a partire dal 22/12/2020 nella fascia oraria dalle 22:00 alle 11:00 del giorno successivo; interesser?? tutti gli utenti. - chiusura al traffico dal km 17+900 al km 18+130, fino al passaggio al livello, a partire dalle ore 11:00 del 23/12/2020; interesser?? tutti gli utenti.
- 7) SS 79 - ORDINANZA 137/2022 - Chiusura al traffico dal km 7+970 al km 13+380 - compreso lo Svincolo di Piediluco dal km 3+270 al km 7+970
- 8) SS4 ORDINANZA357/2022- Chiusura al traffico su SS 4 VIA SALARIA dal km 131+920 al km 136+400, con deviazione sulla S.S. 260 (svincolo di Amatrice) e prosecuzione sulla Strada Provinciale n.61 fino allo svincolo di Saletta, per entrambe le direzioni, a partire dalle ore 07:00 del 5/01/2022. Interesser?? tutti gli utenti.

- 9) ORDINANZA SS260 228/23 - Chiusura al traffico su SS 260 PICENTE dal km 29+452 al km 39+900, per chiusura al traffico, a partire dalle ore 07:00 del 16/04/2023 fino alle ore 18:00 del 31/07/2023; interesser?? tutti gli utenti.
- 10) ORDINANZA SS 148 415/22RM Chiusura al traffico sulla SS148 nei seguenti tratti: - dal km 18+680 al km 13+130, direzione Roma, Corsie: tutte, obbligo di uscita allo svincolo per Castel di Decima - via Clarice Tartufari; tutti - km 18+680, direzione Roma, Corsie: rampa di ingresso, chiusura della rampa che da via Clarice Tartufari si immette sulla SS 148 Pontina in direzione Roma; tutti - km 17+310, direzione Roma, Corsie: rampa di ingresso, chiusura della rampa che da via Clarice Tartufari si immette sulla SS 148 Pontina in direzione Roma; - dal km 15+075 al km 17+510, direzione Terracina, Corsie: tutte, obbligo di uscita allo svincolo per Tor de cenci - Spinaceto sud - km 15+680, direzione Terracina, Corsie: rampa di ingresso Divieto di transito ai veicoli con larghezza >3.5 m nei seguenti tratti: - dal km 17+850 al km 13+955, direzione Roma, Corsie: di sorpasso Provvedimenti: limite di velocità 40Km/h - dal km 13+205 al km 17+100, direzione Terracina, Corsie: di sorpasso Provvedimenti: limite di velocità 40Km/h
- 11) SS 6 ORDINANZA ASTRAL n.1/14. Divieto di transito ai mezzi con massa complessiva superiore a t.7.5 e limitazione di velocità a 30km/h in corrispondenza del viadotto al km 72+100 della SS6 VIA CASILINA..
- 12) ORDINANZA 196/2021 - Tratta SS 296 DELLA SCAFA dal km 0+000 al km 0+850, carreggiata direzione Ostia e direzione Fiumicino: divieto di transito ai tutti veicoli aventi massa superiore a 7.5 t,
- 13) SS 296- ORDINANZA ASTRAL n. 9/18. Divieto di transito ai mezzi con massa complessiva superiore a t. 7.5 al km 4+100 della SS296 (Ponte della Scafa).
- 14) divieto di transito su SS 4 VIA SALARIA al km 70+800, nella galleria Colle Giardino, a partire dalle ore 14:00 del 23/10/2023 fino alle ore 21:00 del 30/11/2023; interesser?? tutti gli autoveicoli veicoli aventi massa superiore a 3,5t, veicoli che trasportano esplosivo o prodotti facilmente infiammabili , veicoli che trasportano merci pericolose .
- 15) Divieto di transito su SS 4 VIA SALARIA al km 70+800, nella galleria Colle Giardino, a partire dalle ore 12:00 del 6/04/2023. interesser?? veicoli che trasportano merci pericolose , tutti gli autoveicoli veicoli aventi massa superiore a 3,5t, veicoli che trasportano esplosivo o prodotti facilmente infiammabili .
- 16) SS 1 bis - PORTA DI MONTE ROMANO. Divieto di transito a tutti i mezzi di altezza superiore a 3,90 m sotto la porta di Monte Romano, km 13+730
- 17) SS 7-ORDINANZA 321/20. Divieto di transito ai mezzi per massa complessiva superiore a t. 3.5 t dal km 156+200 al km 156+500 su tutte le corsie a partire dalle ore 20:00 del 24/07/2020;
- 18) chiusura al traffico su SS 4 VIA SALARIA dal km 131+920 al km 136+400, per chiusura al traffico con deviazione sulla S.S. 260 (svincolo di Amatrice) e prosecuzione sulla Strada Provinciale n.61 fino allo svincolo di Saletta, per entrambe le direzioni, a partire dalle ore 07:00 del 23/01/2024 fino alle ore 18:00 del 30/06/2024; interesser?? tutti gli utenti.
- 19) * distanza minima obbligatoria di 100m, limite di velocità di 50Km/h, divieto di sorpasso per per gli autocarri con massa maggiore di 3,5t su SS 4 VIA SALARIA dal km 70+800 al km 75+400, nella galleria Colle Giardino con transito su due corsie (marcia e sorpasso) in direzione Rieti, a partire dalle ore 18:00 del 13/02/2024; interesser?? tutti gli utenti.
- 20) * chiusura al traffico su SS 260 PICENTE dal km 48+330 al km 48+380 su tutte le corsie, in entrambe le direzioni, a partire dalle ore 07:00 del 7/03/2024 fino alle ore 18:00 del 28/03/2024; interesser?? tutti gli utenti. * doppio senso di circolazione, divieto di sorpasso per autoveicoli, limite di velocità di 40Km/h su SS 260 PICENTE dal km 48+300 al km 48+300, su entrambe corsie della rampa al km 48 300 della Salaria in direzione Amatrice, che diventer?? a doppio senso di circolazione, a partire dalle ore 07:00 del 7/03/2024 fino alle ore 18:00 del 28/03/2024; interesser?? tutti gli utenti.
- 21) * chiusura al traffico su SS 1 VIA AURELIA dal km 109+800 al km 111+080, chiusura della carreggiata direzione Roma con deviazione del traffico mediante scambio di carreggiata sulla carreggiata nord direzione Grosseto, a partire dalle ore 06:00 del 24/01/2024 fino alle ore 18:00 del 19/04/2024; interesser?? tutti gli utenti. * chiusura al traffico su SS 1 VIA AURELIA dal km 111+080 al km 109+800, chiusura della carreggiata direzione Roma con deviazione del traffico mediante scambio di carreggiata sulla carreggiata nord direzione Grosseto, su tutte le corsie a partire dalle ore 06:00 del 24/01/2024 fino alle ore 18:00 del 19/04/2024; interesser?? tutti gli utenti. Per i mezzi con larghezza superiore a 3.5 m obbligo di assenza di traffico contemporaneo nella corsia opposta. Interdizione del traffico con scorta tecnica ad inizio e fine scambio carreggiata.
- 22) VIABILITA' ALTERNATIVA. Tutte le prescrizioni riportate sono valide soltanto sulle strade di competenza ANAS. Nel caso di limitazioni/divieti di transito su strade o tratte di esse, per le quali si sta richiedendo l'autorizzazione questo Ente Gestore, E' obbligo della ditta richiedente accertarsi del percorso alternativo e ottenere le necessarie autorizzazioni dagli enti proprietari della viabilit?? alternativa. Prima di ogni transito verificare la percorribilit?? del tratto richiesto e la presenza di ulteriori ordinanze ANAS nei tronchi oggetto del percorso.

23) divieto di transito, chiusura al traffico su SS 749 SORA - CASSINO dal km 28+000 al km 34+800, Da svincolo Belmonte Castello a svincolo Sant'Elia Fiumerapido, su tutte le corsie a partire dalle ore 00:00 del 13/11/2023; interesser?? tutti gli utenti.

Il presente Nulla Osta Tecnico è valido solo se esibito unitamente alla relativa autorizzazione di cui costituisce parte integrante.

IL RESPONSABILE
