



2B2F1279

 Imposta di bollo
 assolta in maniera
 virtuale
 Aut.ne n.056479
 del 16.05.2006
 Agenzia Entrate
 Uff.Roma I

 Spett.le Ditta
 SAI-ECO RECYCLING SAS DI ORONI
 ALESSANDRO E C
 VIA MATTETOTTI 39
 01012 CAPRANICA (VT)

IL DIRIGENTE

- Visto il D.L.vo del 30.04.1992, n. 285 e suc. mod.; visto il regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con il D.P.R. del 16.12.1992, n. 495 e suc. mod.; vista la legge 02/08/2002 n. 178; vista la Legge 27/12/2002 n. 289;
- Acquisiti e visti tutti i documenti richiesti;
- Acquisiti, ove necessario, tutti i nulla osta previsti;
- Vista la domanda con la quale la ditta in indirizzo ha chiesto l'autorizzazione al transito eccezionale lungo le strade statali di seguito riportate con il seguente veicolo o complesso di veicoli:

DATI VEICOLI	TARGA	TARA	ASSI N.
Motrice Trattore <input type="checkbox"/> Mezzo d'opera			
Rimorchio S/Rimorchio <input type="checkbox"/> Mezzo d'opera			
Autocarro Autobetoniera <input checked="" type="checkbox"/> Mezzo d'opera	CK828GK	15,40	4
Autoveicoli ad uso speciale			
Altro			

TARGHE RISERVA						
	MOTRICE - TRATTORE	TARA (t)	ASSI N.	RIMORCHIO - S/RIMORCHIO	TARA (t)	ASSI N.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Le caratteristiche e le dimensioni a pieno carico e a vuoto * sono:

Altezza mt. 3,50	Peso t. 25,00	Lunghezza mt. 8,50	Larghezza mt. 2,30	Assi n. 4
Tipologia e Natura del Carico	Inerti e materiali assimilati Sufi			Sporgenza Ant. mt. 0,00 Sporgenza Post. mt. 0,00
Altezza* mt.	Peso* t.	Lunghezza* mt.	Larghezza* mt.	Assi* n.
SCORTA (Art. 10 c.9 D.L.vo 285/92) <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO			Parere tecnico in data: 07/03/2019	Numero Viaggi Autorizzati: indef.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo, alle condizioni ed alle prescrizioni indicate a transitare con il suindicato veicolo o complesso di veicoli ovvero con i veicoli di riserva elencati ed abbinabili in ogni loro combinazione (vedi art. 14, comma 3, lettera c, del regolamento di esecuzione e di attuazione) risultante dalle carte di circolazione lungo il seguente itinerario:

 Autorizzazione: Singola Multipla Periodica valida dal 11/03/2019 sino al decimo giorno successivo alla data di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale degli elenchi delle strade non percorribili

Qualora la data di decorrenza sia precedente a quella del rilascio la presente autorizzazione s'intende valida a decorrere dalle ore 24 della data del protocollo e per la durata indicata

Oneri Dovuti	Importo
Spese istruttoria	85,28
Spese per bollo virtuale	32,00
Spese usura strada	
Spese per assistenza/sopralluoghi	

Estremi di versamento	Data	Importo versato
	26/02/2019	117,28



La validità dell'autorizzazione è subordinata al rispetto dei limiti dimensionali e ponderali sopra indicati, delle **CONDIZIONI GENERALI** e **PRESCRIZIONI GENERALI** dell'autorizzazione e delle **PRESCRIZIONI SPECIFICHE** presenti nei nulla osta tecnici.

STRADA STATALE	DA	A	TIPO SCORTA	KM PERCORSI
Tutti i tratti del compartimento di Roma	-----	-----	-----	-----
			TOTALE KM	-----

SPAZIO RISERVATO AI NULLA OSTA

COMPARTIMENTO	PROT USCITA/ORDINANZA(*)	DATA
Roma	CDG-08/03/2019-0137482-I	07/03/2019

COMPARTIMENTO	PROT USCITA/ORDINANZA(*)	DATA

PRESCRIZIONI SPECIFICHE

valide solo per il transito sulle strade del compartimento della viabilità ANAS per il Lazio

- 1) S.S. 699 `DELLA ABBAZIA DI FOSSANOVA` -A SEGUITO DI INTERVENTI URGENTI SUL VIADOTTO `ANXUR` CHIUSO AL TRANSITO VEICOLARE IL TRATTO DI STRADA DAL KM 0+000 AL KM 5+300 (ORDINANZA N. 2/2019 DEL 04/01/19).
- 2) LA DATA DI EFFETTUAZIONE DEL VIAGGIO DOVRA` ESSERE COMUNICATA PREVENTIVAMENTE ED ESCLUSIVAMENTE TRAMITE TEWEB.
- 3) SS 4 Viadotto S. Lorenzo - restringimento del traffico dal km 134+610 al km 134+680 viabilità consentita su due corsie ridotte di 3,50 m. a mezzo defleco - con decorrenza 10/11/2016. Ordinanza n. 268 del 10/11/2016
- 4) SS 4 Viadotto del Cantoniere - Limitazione provvisoria dei carichi circolanti dal km 135+993 al km 136+419 a 45 t. per autotreni e 36 t. per autoarticolati e altri mezzi a decorrere dal 22/12/2016. Ordinanza n 325 del 22/12/2016
- 5) SS 4 Viadotto del Cantoniere - Restringimento della carreggiata a 4,00 m. con istituzione di senso unico alternato dal km 135+993 al km 136+419 con decorrenza 02/11/2016 - Ordinanza n. 263 del 02/11/2016
- 6) Ordinanza ASTRAL n.21/18 del 30/11/18 - SS 148 CHIUSURA TOTALE DAL KM 95+600 AL KM 98+100
- 7) Ordinanza n. 77/2019 del 21/02/19 - chiusura al traffico veicolare dal km 13+830 al km 15+050 della carreggiata direzione Napoli a partire dal 26/02/19 dalle ore 07.00 fino al 17/04/19 alle ore 17.00 Percorso alternativo SS 7
- 8) Divieto di transito ai mezzi pesanti di massa superiore a t.7.5 e limitazione di velocità a 30km/h in corrispondenza del viadotto al km 72+100 - Ordinanza ASTRAL n.1/14

IL DIRIGENTE

CONDIZIONI E PRESCRIZIONI GENERALI AUTORIZZAZIONE SINGOLA, MULTIPLA E PERIODICA

CONDIZIONI GENERALI

- A. REVISIONE E ASSICURAZIONE:** L'autorizzazione è valida esclusivamente se i veicoli sono in regola con la revisione annuale e con la prescritta copertura assicurativa.
- B. INVARIABILITA' DELLE CARATTERISTICHE DEL TRASPORTO:** L'autorizzazione viene rilasciata da questo Coordinamento Territoriale nel limite delle proprie attribuzioni, sulla base di quanto specificamente disposto nei nullaosta tecnici allegati rilasciati dalle competenti Aree Compartimentali. Fatte salve le facoltà di riduzione di sagoma e di massa previste dal DPR 495/92, per ciascun viaggio le caratteristiche del trasporto devono rimanere invariate.
- C. LIMITAZIONI AL TRANSITO:** L'efficacia e la validità della presente autorizzazione è subordinata, al pieno rispetto, durante il transito, degli obblighi e delle limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni localmente in vigore.
- D. PASSAGGI A LIVELLO:** Il veicolo o trasporto eccezionale con altezza superiore a 4,30 m che debba attraversare passaggi a livello su linee ferroviarie elettrificate deve ottenere anche l'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, cui deve essere inoltrata istanza (Art. 14, c. 5, del DPR 495/92).
- E. PREAVVISO DI TRANSITO:** Per le autorizzazioni di tipo SINGOLA e MULTIPLA, prima dell'inizio di ciascun viaggio, il titolare dell'autorizzazione deve provvedere all'invio del preavviso di transito tramite il portale Anas TEWEB, la ricevuta del preavviso di transito costituisce parte integrante dell'autorizzazione. In mancanza di invio del preavviso di transito il trasporto eccezionale deve ritenersi NON AUTORIZZATO.
- F. ANNOTAZIONE VIAGGIO:** Per le autorizzazioni di tipo SINGOLA e MULTIPLA l'annotazione della data e dell'ora di inizio e di fine viaggio deve essere effettuata obbligatoriamente utilizzando TEWEB APP (disponibile per dispositivi mobili iOS e Android), dopo l'avvio del viaggio, il dispositivo utilizzato dovrà rimanere attivo a bordo del trasporto eccezionale o di uno dei veicoli della scorta. In caso di esclusiva difficoltà tecnica comprovata legata alla annotazione del viaggio con TEWEB APP è possibile telefonare al numero verde Anas 800.841.148. L'operatore Anas potrà provvedere all'annotazione del viaggio previa comunicazione dei dati riportati sulla ricevuta del preavviso di transito. In mancanza dell'annotazione nelle modalità sopra descritte, il trasporto eccezionale deve ritenersi NON AUTORIZZATO.
- G. UTILIZZO VEICOLI DI RISERVA:** Per le autorizzazioni di tipo SINGOLA e MULTIPLA, è consentita la sostituzione dei veicoli principali con i veicoli indicati come riserva. Il titolare dell'autorizzazione dovrà indicare le targhe dei veicoli da utilizzare nel preavviso di transito da inviare prima di ciascun viaggio tramite il portale Anas TEWEB. In mancanza di tale comunicazione, nelle modalità sopra descritte, il trasporto eccezionale deve ritenersi NON AUTORIZZATO.
- H. RISARCIMENTO DANNI:** La ditta è tenuta a risarcire ad Anas S.p.A. i danni eventualmente arrecati in conseguenza del transito al patrimonio stradale dal trasporto eccezionale, su richiesta dell'Area Compartimentale interessata. La ditta è tenuta altresì a risarcire qualsiasi danno causato dal trasporto eccezionale a cose o persone e terrà Anas S.p.A. sollevata ed indenne da qualsiasi pretesa giudiziaria dei terzi. Anas S.p.A. declina inoltre ogni responsabilità per qualsiasi danno causato da terzi al trasporto eccezionale.
- I. DIRITTI DI TERZI:** La presente autorizzazione è accordata senza pregiudizio dei diritti di terzi.
- J. SOSPENSIONE E REVOCA:** E' facoltà di questo Coordinamento Territoriale e delle singole Aree Compartimentali sospendere o revocare, anche parzialmente, l'efficacia dell'autorizzazione, in qualunque momento, quando questa risulti incompatibile con la conservazione delle strutture stradali, con la stabilità dei manufatti e/o con la sicurezza della circolazione. **Qualsiasi manomissione o falsificazione, utilizzo scorretto o non conforme alla autorizzazione rilasciata o alle disposizioni di cui al Codice della Strada D.Lgs. 285/1992 ed al Regolamento per l'esecuzione D.P.R. 495/1992 comporta l'automatica invalidità della medesima, di conseguenza il viaggio deve ritenersi NON AUTORIZZATO.**

PRESCRIZIONI GENERALI

1. Il transito dovrà essere effettuato con l'adozione di tutte le cautele necessarie a segnalare tempestivamente agli altri veicoli, e particolarmente a quelli incrocianti, la presenza del veicolo/complesso di veicoli. Ai fini dell'esatta individuazione di punti singolari o tratti del percorso, sui quali debbano essere rigorosamente osservate particolari modalità di marcia per la salvaguardia del patrimonio stradale, la competente Area Compartimentale Anas S.p.A. può prescrivere, anche successivamente al rilascio dell'autorizzazione, che il transito venga effettuato con l'assistenza del proprio personale.
2. Salvo diverse prescrizioni specifiche indicate per la circolazione su alcuni tratti stradali, il veicolo/complesso di veicoli autorizzato al transito dovrà mantenersi costantemente sulla sua destra ad una velocità contenuta atta a garantire la sicurezza del pubblico transito.
3. Nel caso in cui il trasporto riguardi più cose indivisibili la o le eccezioni, rispetto ai limiti di sagoma stabiliti dall'art. 61 del d.lgs. 285/92 non possono derivare dall'affiancamento, sovrapposizione o abbinamento longitudinale delle cose stesse, fatte salve le eccezioni previste dall'art. 13, co. 9, del DPR 495/92.
4. Qualora la sistemazione del carico determini una sporgenza anteriore oltre la sagoma limite del veicolo, tale sporgenza non dovrà diminuire la visibilità da parte del conducente. Resta fermo che la sistemazione del carico deve essere fatta in modo tale da evitare la perdita del carico come previsto dall'art. 164 del d.lgs. 285/92.
5. Il conducente del veicolo o il responsabile dell'eventuale scorta sono tenuti ad accertare che il transito del veicolo/complesso eccezionale per massa avvenga in modo tale che non sia presente, su ciascuna opera d'arte o su singola campata del viadotto, altro veicolo e/o trasporto eccezionale.
6. In caso di attraversamento di gallerie a doppio senso di marcia, per veicoli di larghezza superiore alla corsia di marcia, decurtata di 20 cm in relazione all'andamento planimetrico del percorso, prima dell'impegno della galleria da parte del veicolo autorizzato, la scorta dovrà segnalare il transito all'ingresso opposto, impedendone l'ingresso ad altri veicoli.
7. E' fatto obbligo al titolare della presente autorizzazione di accertarsi, prima di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di esse interessati.
8. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o scarsa visibilità, sia diurna che notturna, il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.
9. Su tutti i veicoli o trasporti eccezionali devono essere montati due o più dispositivi supplementari a luce lampeggiante gialla o arancione in modo da essere visibili sia anteriormente che posteriormente e quant'altro previsto dall'art. 11) del DPR 495/92. E' obbligatorio, inoltre, l'uso contemporaneo delle luci di posizione e dei proiettori anabbaglianti. Quando la larghezza del veicolo o trasporto eccezionale supera i metri 2,55, la dimensione eccezionale deve essere segnalata anteriormente e posteriormente con apposite luci di massimo ingombro, bianche anteriori e rosse posteriori. Tutti i dispositivi sopra elencati devono essere accesi sia di giorno che di notte, compreso il segnale di pericolo. Tutti i dispositivi luminosi devono essere accesi anche quando non è prescritto l'uso di dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione ai sensi dell'art. 152 del d.lgs. 285/92. Devono inoltre essere installati i pannelli posteriori di segnalazione retroriflettenti e fluorescenti.
10. Restano esclusi dalla presente autorizzazione i tratti di strada interni ai centri abitati con popolazione superiore a diecimila abitanti, formalmente delimitate, per i quali la intestataria dell'autorizzazione dovrà richiedere ai comuni interessati la prescritta autorizzazione di transito.
11. La presente autorizzazione dovrà sempre accompagnare, IN ORIGINALE DIGITALE, il veicolo durante la sua circolazione in regime di transito eccezionale e non dovrà essere in alcun modo manomessa, pena l'immediata decadenza di validità. E' onere del conducente o del capo scorta disporre di un dispositivo idoneo alla sua esibizione ai funzionari ed agenti di cui all'art. 12 del d.lgs. 285/92 che ne facciano richiesta.
12. Qualora le PRESCRIZIONI SPECIFICHE non dispongano diversamente, DI NORMA, il viaggio/i potrà/anno essere effettuato/i nelle ore diurne e notturne con esclusione dei giorni e orari di divieto imposti dalle Autorità competenti.